

ОБЕСПЕЧЕННОСТЬ АВТОСТОЯНКАМИ ЦЕНТРАЛЬНОЙ ЧАСТИ Г.ЕКАТЕРИНБУРГА

доц. Л.В.БУЛАВИНА, студ. А.М.РЖАКОВ, студ. С.М.ПОПОВ, студ. В.В.КОЖНЕВ, студ. Д.Ю.РЫЧКОВ

Уральский Государственный Технический Университет

За последние годы значительно возрос автомобильный парк индивидуальных владельцев в г.Екатеринбурге. За период с 1960 по 1996 годы уровень автомобилизации вырос почти в 6 раз, а с 1986 по 1996 годы более чем в 2 раза.

В связи с этим улицы города оказались перегруженными как движущимися, так и стоящими транспортными средствами. В связи с отсутствием достаточного количества организованных автостоянок у фокусов тяготения наиболее распространен способ паркирования вдоль кромки проезжей части. Это приводит к ухудшению условий движения на магистралях, снижению скоростей движения. Особенно остра эта проблема для центральной части г.Екатеринбурга, имеющей высокую концентрацию объектов тяготения общегородского значения загрузки магистралей автотранспортом. Обеспеченность центрального района города автостоянками кратковременного пользования и характер их использования изучалась в рамках дипломных проектов неоднократно.

В 1994 году был обследован район в границах улиц Ленина-8 марта-Радищева-Московская, в 1998 - территория ВТУЗГородка и центра в границах С.Ковалевская-Малышева-8Марта-Радищева-Московская-Ленина-Горького-Первомайская. Для этих районов изучены условия движения автотранспорта, фактическая интенсивность движения и уровни загрузки, концентрация ДТП.

Для оценки фактической обеспеченности района автостоянками и расчета потребности на существующее положение и расчетный срок выявлены фокусы тяготения, требующие организации автостоянок. Произведен расчет потребной емкости автостоянок. Данные о фокусах тяготения получены в Главархитектуре, недостающие данные получены путем натурных обследований района.

Большая работа проведена по обследованию действующих организованных автостоянок, их емкости и фактической загруженности. Обследованиями выявлено количество автомобилей, пакующихся на крайней полосе проезжей части, а также процент автомобилей, обеспеченных автостоянками. В 1998 году в общей сложности обследованы условия паркирования у 493 объектов района. В результате выявлено следующее.

На территории в пределах улиц С.Ковалевской-Малышева-К.Либкнехта-Первомайской общее количество пакующихся автомобилей составило 2616, в том числе на крайней полосе проезжей части - 979 (37,4 %), вне проезжей части - 1637 (62,6 %). Обеспечено автостоянками 1056 автомобилей (40,4 %), 581 автомобиль (22 %) используют для стоянки газоны и тротуары.

На территории в пределах улиц К.Либкнехта-Малышева-8Марта-Радищева-Московская-Ленина общее количество пакующихся автомобилей составило 2733 автомобиля, в том числе на крайней полосе - 1192 автомобиля (43,6 %), вне проезжей части - 1541 (56,4 %). Обеспечено автостоянками 875 автомобилей (32 %), 666 (24,6%) автомобилей используют для стоянки газоны и тротуары. Таким образом обеспеченность автостоянками низка и в целом по обследованному району составила 36,1 %.

Пропускная способность автостоянок зависит от продолжительности их использования. Средняя продолжительность паркирования на автостоянках выявлялась натурными об-

следованиями, в часы наибольшей загрузки автостоянок. Для этого через каждые 15 мин записывались номера стоящих на стоянке автомобилей. Обследовано 14 стоянок у объектов разного функционального значения. Результаты обследования приведены в таблице.

Таблица

Продолжительность паркирования на автостоянках

Место размещения стоянки	Средняя продолжительность паркирования автомобилей, стоящих менее 75 мин. (мин)	Процент автомобилей, стоящих Более 75 мин. (%)
Год обследования 1994		
Центральный рынок (Шейнкмана)	24	3,9
Центральный рынок (С.Ванцетти)	11	19
Пассаж	18	0
Пл. 1905 г.	14	1,9
ЦУМ	15	2,8
8 марта – Ленина (гор.администрация)	14	3,6
Уральская товарно-сырьевая биржа	17	25,2
Управление инкассации	12	5,3
Год обследования 1998		
УГТУ-УПИ	34	12
УРГУ	33	10
ЦУМ	15,5	2
Спорттовары	16	3
Администрация Кировского района	23	2
Управление инкассации	16	3

Как видно из таблицы, наибольшая средняя продолжительность паркирования характерна для учебных заведений и административных учреждений. Наибольший процент автомобилей с продолжительностью стоянки более 75 мин. зафиксирован на стоянке у товарно-сырьевой биржи, центрального рынка, УГТУ-УПИ, УРГУ. У предприятий торговли отмечается наименьшая продолжительность стоянки и наименьшее количество длительно стоящих автомобилей.

АНАЛИЗ АКУСТИЧЕСКОГО РЕЖИМА Г.ЕКАТЕРИНБУРГА

доц. Л.В.БУЛАВИНА, ст. препод. Г.В.КОЛОСОВСКАЯ, студ. Е.В.КУТЯВИН, студ. И.А.ВОРОНИНА, студ. Н.А.ГОРБУНОВА.

Уральский Государственный Технический Университет

Кафедра городского строительства при активном участии студентов специальности с 1974 года проводит работы по транспортно-экологическому мониторингу жилых территорий. Студенты работают по этой тематике в период производственных практик, в процессе выполнения курсовых и дипломных проектов.

В связи с ростом уровня автомобилизации городов состояние городской среды - фактор переменный, поэтому важно не просто зафиксировать это состояние одно-моментно, а систематически отслеживать происходящие изменения, т.е. вести транспортно-экологический мониторинг городских территорий по многим характеристикам, включающим оценку акустического режима городских территорий от транспортных потоков.